

## 5000 4T 10W-30

4-Takt Motorradmotorenöl

**HC-TECH®** Technologie

### **ANWENDUNGSHINWEISE**

Teilsynthetisches 4-Takt-Motorenöl auf Basis HC-TECH® Technologie. Kompatibel mit Abgaskatalysatoren. Hohe Scherstabilität für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

#### **PERFORMANCE**

STANDARDS API SL / SJ

PERFORMANCE JALOS MA2 N° M033MOT152

JASO (Japanese Automobile Standards Organization) hat mit der JASO T 903 einen eigenen Standard für 4-Takt-Motorradmo-torenöle entwickelt. Die Abstufungen MA, MA1 und MA2 erleichtern die Auswahl von Motorradmotorenölen, welche speziell für Nass-kupplungen entwickelt wurden. JASO MA2 steht hierbei für die höchsten Reibwerte und somit für eine optimale Kupplungs-verträglichkeit beim Gangwechsel, während der Beschleunigungs-phase und auch bei gleichmäßig hoher Geschwindigkeit.

Ganzjährige Verwendbarkeit.

Optimierter Gehalt an Schwefel und Phosphor stellen langfristig die Funktion von Katalysatoren sicher.

Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz.

Geringe Ölverbrauchsneigung.

# EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorenölen. Ölwechselintervall: entsprechend den Herstellervorgaben, der Einsatzart und den Betriebsbedingungen.



# 5000 4T 10W-30

4-Takt Motorradmotorenöl

**HC-TECH®** Technologie

### **EIGENSCHAFTEN**

Viskosität		10W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.868
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	73.1 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	11.2 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	145.0
Pourpoint	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.0 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F