



## MOTUL 8100 ECO-CLEAN+ 5W-30 DE



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6  
Synthese-Technologie

### ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit 3-Wege-Katalysator oder Rußpartikelfilter. Mit geringen Anteilen an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche. Abgesenkte HTHS-Viskosität sorgt für reduzierten Kraftstoffverbrauch. Empfohlen für Mazda 5er-, 6er-Dieselmotoren mit DPF.

### PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C1
FREIGABEN	FORD WSS-M2C934-B JAGUAR STJLR.03.5005
PERFORMANCE	JALOS DL-1
EMPFEHLUNGEN	MAZDA

*ACEA C1 beschreibt speziell formulierte low SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,2%), Phosphor- (0,05%) und Sulfatascheanteil (0,5%) mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Speziell für die neuen Modelle (ab EURO 4) mit Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.*

*FORD 934B beschreibt speziell formulierte low SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,2%), Phosphor- (0,05%) und Sulfatascheanteil (0,5%) mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Speziell für die neuen Modelle (ab EURO 4) mit Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.*

**JAGUAR STJLR.03.5005**

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 02/22

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com



## MOTUL 8100 ECO-CLEAN+ 5W-30 DE



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6  
Synthese-Technologie

Jaguar und Land Rover haben seit 2014 ein eigenes Service-Fill-Freigabesystem eingeführt. Die bisher

verwendete Ford Spezifikation WSS-M2C-934B wird von dieser neuen Service-Fill-Freigabe abgelöst.

Vorgeschrieben für Jaguar und Land Rover EURO 5/ EURO 6 Dieselmotoren (2.2 L, 2.7 L und 3.0 L V6).

Rückwirkend verwendbar für Dieselmotoren mit DPF, wo FORD WSS-M2C-934B erforderlich war.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

**Schwefel** und **Phosphor** im Abgas beeinträchtigen die Effektivität und Funktion von Katalysatoren

bei Benzin-Motoren. **Sulfat-Asche** verstopft den Dieselpartikelfilter und verursacht infolgedessen

häufigere Regenerationszyklen. Dies führt zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch und einem Eintrag

an unverbranntem Dieseldieselkraftstoff in das Motorenöl. Desweiteren wird die Leistung reduziert und

die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters deutlich verkürzt.

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität		5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.849
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	56.7 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	167.0
Pourpoint	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com



## MOTUL 8100 ECO-CLEAN+ 5W-30 DE



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Euro-4, -5, -6  
Synthese-Technologie

Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.43 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	4.8 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F