

Kühlflüssigkeitskonzentrat
Anti-Korrosion & Frostschutz
OAT-Technologie
OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat- / Borat- / Silikat-
frei

ANWENDUNGSHINWEISE

Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis (silikatfrei). Speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren in Aluminium-Leichtbauweise.

PERFORMANCE

NORMEN UND HERSTELLERSPEZIFIKATIONEN: Siehe Tabelle.

Enthält einen Bitterstoff, um das Trinken zu verhindern: Kühl- und Gefrierschutzmittel haben einen süßen Geschmack, sind aber gesundheitsschädlich. Die OAT-Kühlmitteltechnologie sorgt für einen hervorragenden Wärmeaustausch und verbessert somit die Kühlleistung des Motors und verhindert das Sieden. Diese organische Technologie bietet Korrosionsschutzeigenschaften, auch bei hohen Temperaturen. Der geringe Verbrauch an Korrosionsinhibitoren ermöglicht längere Wechselintervalle. Schutz der Wasserpumpe, vermeidet Kavitation. Kompatibel mit Dichtungen, Schläuchen, Leitungen und Kunststoffteilen. Verhält sich neutral zu den im Kühlsystem verwendeten Materialien. Garantiert einen optimalen Überhitzungs-, Frost- und Korrosionsschutz des gesamten Kühlsystems. Für Alu-Motoren besonders geeignet. Ist entsprechend den Dosierhinweisen auf der Verpackung mit Wasser mischbar. Ein hoher Wasserhärtegrad kann Ablagerungen im Kühlsystem verursachen.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Produkt nicht unverdünnt verwenden, da sonst kein optimaler Frostschutz.

Für einen perfekten Korrosionsschutz Produkt nicht in Konzentrationen unter 33% verwenden.

Wechselintervall: entsprechend den Herstellervorschriften.

Nicht als Frostschutz in Trinkwassersystemen verwenden.

Hinweis:

Nur mit silikatfreien Kühlflüssigkeiten auf MEG-Basis mit organischer Additiv-Technologie mischbar.

Gebrauchte Kühlflüssigkeit ist für die Entsorgung separat zu sammeln.



MOTUL AUTO COOL OPTIMAL ULTRA

Kühlflüssigkeitskonzentrat
Anti-Korrosion & Frostschutz
OAT-Technologie
OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat- / Borat- / Silikat-
frei

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Orange fluoreszierend
Dichte bei 20°C	ASTM D4052	1.112
Sulfataschegehalt	ASTM D1119	1.10 Gewichts%
Alkalinity reserve	ASTM D1121	6.2 mg KOH/g
Boiling point	ASTM D1120	180°C / 356°F

Kühlflüssigkeitskonzentrat
Anti-Korrosion & Frostschutz
OAT-Technologie
OAT Technologiebr />Nitrat- / Amin- / Phosphat- / Borat- / Silikat-
frei

STANDARDS	
ASTM STANDARD	D3306, D4656
BRB	BR 637
BRITISH STANDARD	BS 6580
FVV STANDARD	Germany FVV Heft R443
UNE STANDARD	26-361-88/1
OE-PERFORMANCE	
AUDI	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
CUMMINS	32-9011, IS series & N14
DAF	74002
DETROIT DIESEL	Power Cool Plus
DEUTZ	0199-99-1115, 0199-99-2091
FIAT	9.55523
FORD	WSS-M97B44-D
GENERAL MOTORS	GM 6277M (+B040 1065)
JAGUAR	CMR 8229, WSS-M97B44-D
JOHN DEERE	JDM H5
KOMATSU	07.892 (2007)
LAND ROVER	CMR 8229, WSS-M97B44-D, WSS-M97B44-D
LEYLAND	DW03245403
LIEBHERR	MD1-36-130
MAN	324 typ SNF, D36 5600
MAZDA	MEZ MN 121 D
MERCEDES-BENZ	MB 325.3
MITSUBISHI	JQ07913-014
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091
NISSAN	Renault 41-01-001/--S Type D
OPEL	GM 6277M (+B040 1065), QL 130100
RENAULT	41-01-001/--S Type D
SAAB	GM 6277M (+B040 1065)
SEAT	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
SKODA	61-0-0257, TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
VAUXHALL	GM 6277M (+B040 1065), QL 130100
VOLVO	128 6083 / 002
VW	TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+
WÄRTSILÄ	32-9011
PRODUKTE	
MAK	A4.05.09.01
SACM DIESEL	DLP799861