

MOTUL 2100 15W-50

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Für historische Fahrzeuge
Halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl**

ANWENDUNGSHINWEISE

Halbsynthetisches Motorenöl mit moderner Additiv-Technologie. Für Motoren im Originalzustand mit oder ohne Turbolader aus der Zeit nach 1970. Synthetische Rohstoffe verbessern die Alterungs- und Scherstabilität für einen stabilen Öldruck.

PERFORMANCE

STANDARDS API SH/CF

MOTUL CLASSIC OIL 2100 SAE 15W-50 für historische Fahrzeuge erfüllt die Anforderungen der Hersteller aus dieser Zeit und bietet die technologischen Vorteile von MOTUL-Schmierstoffen:

- Exzellente Schmierung, perfekter Korrosionsschutz.
- Stabiler Öldruck sowie optimale Kompression.
- Geringer Ölverbrauch, reduzierter Ölverlust durch die Viskosität SAE 15W-50.
- Hohe Warmviskosität und synthetische Grundöle garantieren einen optimalen Verschleiß- und Alterungsschutz auch unter extremen Fahrbedingungen.
- Hervorragendes Haftungsvermögen bietet optimalen Schutz auch bei längeren Stillstandszeiten.

Fahrzeuge: aktuelle Version des legendären MOTUL 2100 15W-50 von 1966, dem weltweit ersten halbsynthetischen Motorenöl.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden. Bei häufiger Nutzung oder dem Einsatz in Oldtimer-Rennen empfehlen wir das Wechselintervall zu kürzen.



MOTUL 2100 15W-50

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Für historische Fahrzeuge
Halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		15W-50
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.867
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	137.2 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	19.1 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	147.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.8 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F