

INBOARD T 4T 10W40

**Marine-Motorenöl
4T Inbord-Diesel- & Benzinmotoren, aufgeladen
Technosynthese®**

ANWENDUNGSHINWEISE

4-Takt-Motorenöl auf Basis Motul Technosynthese® für Marine-Diesel-Innenbord-Motoren mit Aufladung und Direkteinspritzung, die mit Dieseldieselkraftstoff mit reduziertem Schwefelgehalt (< 1%) betrieben werden.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA E7 API CI-4 / CH-4 / SG
FREIGABEN	VOLVO VDS-3

Motorenöl auf Basis MOTUL- TECHNOSYNTHESE□, speziell entwickelt für die neueste Generation von Marine-Diesel-Inboard-Motoren, mit Aufladung und Direkteinspritzung, welche mit Dieseldieselkraftstoff mit reduziertem Schwefelgehalt (< 1%) betrieben werden: BAUDOIN, CATERPILLAR, CUMMINS, IVECO, LOMBARDINI, MERCUISER, MTU, NANNI, MAN, PERKINS, VETUS-DEUTZ, VOLKSWAGEN, VOLVO PENTA, YAMAHA, YANMAR. Benzin-Motoren: CRUSADER, MERCUISER, VOLVO PENTA, YAMAHA. Auch für Antriebe von HURTH, TECHNODRIVE empfohlen.

Hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase durch schnelle Durchölung auch bei extrem niedrigen Temperaturen.

Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Wechselintervallen.

Guter Korrosions- und hoher Verschleißschutz.

Ganzjährige Verwendbarkeit.

Hält den Motor sauber und garantiert eine optimale Verbrennung.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden.



INBOARD T 4T 10W40

Marine-Motorenöl
4T Inbord-Diesel- & Benzinmotoren, aufgeladen
Technosynthese®

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.872
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	101.0 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	14.9 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	154.0
Pourpoint	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
TBN	ASTM D2896	11.6 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F