

**Marinemotorenöl  
Aussenbord- & Inbord 4T-Benzinmotoren  
Technosynthese®**

## ANWENDUNGSHINWEISE

Marineöl auf Basis Technosynthese® speziell entwickelt für 4-Takt-Otto-Außenborder und Innenborder- Motoren. Freigegeben nach NMMA FC-W. Synthetische Basisöle verbessern den Schutz und ermöglichen eine lange Lebensdauer des Motors. Speziell angepasst an Mercury Verado / Mercruiser Motoren, wo ein ein Motorenöl in der Viskosität 25W-40 vorgeschrieben wird.

## PERFORMANCE

STANDARDS                      API SL  
    NMMA FC-W

EMPFEHLUNGEN              MERCURY, NISSAN MARINE

Hervorragender Verschleißschutz

FC-W Standard garantiert ein für den Marine-/ Außenborderbereich entwickeltes Produkt.

Speziell ausgelegt für MERCURY Verado-Aussenbordmotoren.

Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Wechselintervallen.

Hoher Verschleißschutz, hohe Scherstabilität auch bei extrem hoher Belastung.

Ganzjährige Verwendbarkeit.

Viskosität SAE 25W-40 schützt bei Einsatz unter extremen Bedingungen

Hält den Motor sauber und garantiert eine optimale Verbrennung.

Exzellenter Korrosionsschutz verhindert Korrosion durch aggressives Salzwasser während des Betriebs und in der Winterpause. Verhindert Emulsionsbildung.



## MARINE TECH 4T 25W40

Marinemotorenöl  
Aussenbord- & Inbord 4T-Benzinmotoren  
Technosynthese®

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden.

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität		25W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.874
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	139.2 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	15.3 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	113.0
Pourpoint	ASTM D97	-21.0 °C / -6.0 °F
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	249.0 °C / 468.0 °F