

**RBF 700 FACTORY LINE**

**Für hydraulische betätigte Brems- und Kupplungssysteme  
Vollsynthetisch Racing-Bremsflüssigkeit**

**ANWENDUNGSHINWEISE**

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis und wurde speziell für höchste Performance unter Rennbedingungen entwickelt, bei denen Bremssysteme extrem hohen Temperaturen ausgesetzt sind. Geeignet für alle Bremssysteme (Stahl-, Keramik- oder Carbon-Bremsscheiben), die derzeit im Rennsport vorkommen. Kann ebenfalls in konventionellen Brems- und hydraulischen Kupplungssystemen eingesetzt werden, wo DOT 4 vorgeschrieben ist.

Übertrifft herkömmliche Bremsflüssigkeiten auf Polyglykol (DOT 3, DOT 4).

**PERFORMANCE**

STANDARDS FMVSS 116 DOT 4

Mischbar mit allen Bremsflüssigkeiten DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1 auf Polyglykolbasis, jedoch nicht empfehlenswert, Extrem hoher Trockensiedepunkt von 336°C im Vergleich zu anderen Produkten auf Silikon- bzw. Polyglykolbasis erlaubt sicheres Bremsen auch unter extremsten Betriebsbedingungen.

Verbessert Aerodynamik durch verringerten Lufteinlass zur Bremsenkühlung.

Sehr hoher Naßsiedepunkt von 205°C im Vergleich zu anderen Produkten auf Silikon- bzw. Polyglykolbasis erlaubt sicheres Bremsen auch bei hoher Luftfeuchtigkeit bzw. Regenrennen.

**EMPFEHLUNGEN UND  
HINWEISE**

Unter Rennsport-Betriebsbedingungen werden Bremsen thermisch sehr stark beansprucht, deshalb sollte MOTUL RBF 700 FACTORY LINE mindestens nach jedem 2. Rennen geprüft und bei Bedarf gewechselt werden.

Bremsflüssigkeit absorbiert Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft. Dadurch wird der Siedepunkt reduziert. Aus diesem Grund ist MOTUL RBF 700 FACTORY LINE nur unter konstanten klimatischen Bedingungen, sorgfältig verschlossen im Originalbehälter aufzubewahren.

**WARNUNG:** Nicht mischbar mit Bremsflüssigkeiten auf Silikonbasis (DOT 5) sowie Spezialflüssigkeiten auf mineralischer Basis (z.B. LHM). Flüssigkeit kann Lack- und Kunststoffoberflächen des Fahrzeuges angreifen. Benetzte Oberflächen



## RBF 700 FACTORY LINE

Für hydraulische betätigte Brems- und Kupplungssysteme  
Vollsynthetisch Racing-Bremsflüssigkeit

gründlich mit Wasser abspülen.

Bei Hautkontakt ebenfalls gründlich mit Wasser abspülen.

### EIGENSCHAFTEN

|                      |         |                            |
|----------------------|---------|----------------------------|
| Farbe                | Visuell | Bräunlich                  |
| Viskosität bei 100°C |         | 2.1 mm <sup>2</sup> /s     |
| Viskosität bei -40°C |         | 1,580.0 mm <sup>2</sup> /s |
| Dry boiling point    |         | 336.0 °C / 637.0 °F        |
| Wet boiling point    |         | 205.0 °C / 401.0 °F        |