



MOTUL SPEC 17 5W-30

DPF SCR

Motorenöl für RENAULT Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Hochleistungsmotorenöl – speziell ausgelegt für Fahrzeuge von Renault, wo ein Motorenöl mit der Freigabe RENAULT RN17 vorgeschrieben ist. Für moderne aufgeladene Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Partikelfilter.

PERFORMANCE

STANDARDS ACEA C3

FREIGABEN RENAULT RN17 (erfüllt auch RN0710 und RN0700) unter der Nr. RN17-19-12

Renault RN17 beschreibt speziell formulierte mid-SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-, Phosphor- und Sulfatascheanteil. Reduzierter Kraftstoffverbrauch, exzellente thermische Stabilität, hoher Verschleißschutz, geringer Verdampfungsverlust und hohe Alterungsbeständigkeit stellen wesentliche Testkriterien dieser Freigabe dar. Speziell für die neuen Modelle mit EURO 6 Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter (GPF & DPF) mit Ölwechselintervallen bis zu max. 30.000 km. Für Renault Sport- und Alpina-Modelle darf nur ein Motorenöl mit der Freigabe RSA verwendet werden.

ACEA C3 beschreibt speziell formulierte mid-SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel-(0,3%), Phosphor-(0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit hoher HTHS-Viskosität. Speziell für die neuen Modelle mit Euro-4/-5/-6-Benzin- und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter.

Die Renault-Freigabe RN17 wird für Diesel-Motoren ab Euro-6D Temp mit SCR-Abgasnachbehandlung (Selective Catalyst Reduction) vorgegeben. Damit werden Stickoxide (NOx) im Abgas in Verbindung mit einem Fluid, bestehend aus synthetischem Harnstoff und Wasser (AdBlue), über eine selektive katalytische Reduktionsreaktion in Stickstoff (N2) und Wasser umgewandelt. Über diese besondere Abgasnachbehandlung werden die für die Euro-6 Abgasnorm erforderlichen niedrigen NOx-Werte erreicht und somit das Risiko für eine Umweltbelastung z.B. durch sauren Regen deutlich reduziert. Der RN17-Standard gilt nicht für Dieselmotoren, wo RN0720 vorgeschrieben ist.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

Perfektes Kaltfließverhalten ermöglicht bereits in der Kaltstartphase einen hervorragenden Verschleißschutz.
Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselinter-

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com



MOTUL SPEC 17 5W-30

DPF SCR

Motorenöl für RENAULT Benzin- und Dieselmotoren
Synthese-Technologie

vallen.

Aschearme Formulierung sorgt für eine lange Lebensdauer und hohe Effektivität des Abgasnachbehandlungssystems – bestehend aus Oxidationskatalysator, Benzinpartikelfilter, Dieselpartikelfilter, AdBlue-Einspritzung und SCR-Katalysator.

Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen thermischen und mechanischen Belastungen.

Äußerst niedriger Verdampfungsverlust reduziert den Ölverbrauch.

Abgesenkte HTHS-Viskosität und hervorragende Leichtlaufeigenschaften ermöglicht eine spürbare Kraftstoffeinsparung.

Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz, dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.

Hohe Scherstabilität garantiert stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiß.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| Viskosität | | 5W-30 |
| Dichte bei 20°C | ASTM D1298 | 0.847 |
| Viskosität bei 40°C | ASTM D445 | 65.1 mm ² /s |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D445 | 12.1 mm ² /s |
| HTHS-Viskosität bei 150°C | ASTM D4741 | 3.6 mPa.s |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | 187.0 |
| Pourpoint | ASTM D97 | -45.0 °C / -49.0 °F |
| Sulfataschegehalt | ASTM D874 | 0.80 Gewichts% |
| TBN | ASTM D2896 | 8.7 mg KOH/g |
| Flammpunkt | ASTM D92 | 234.0 °C / 453.0 °F |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com