

**VOLKSWAGEN Benzin- und Dieselmotorenöl**  
**Approved VW 505 01 & 502 00**  
**Synthese-Technologie**

## ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Leichtlaufmotorenöl speziell für Dieselmotoren von VW, Audi, Seat und Škoda mit festem Serviceintervall. Auch für Dieselmotoren mit Pumpe-Düse-Einspritztechnik ohne Partikelfilter.

## PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C3
FREIGABEN	VW 502 00 505 00 505 01
PERFORMANCE	FORD WSS-M2C917-A

VW 505 01 erfordert herausragende Antiverschleiß-, Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern mit Pumpe-Düse-Technologie.

FORD WSS-M2C917-A wurde analog zur VW-Freigabe VW 505 01 entwickelt und ist vorgeschrieben für die Modelle Galaxy 1.9 TDI bis Modelljahr 2006 und KA 1.2 Duratec und 1.3 Duratorq TDCi ab Modelljahr 2008.

### VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- Die Viskosität 5W-40 und die Auswahl hochwertiger synthetischer Rohstoffe geben diesem Produkt eine hervorragende Performance für den Einsatz in modernen Motoren.
- Auch bei sehr niedrigen Temperaturen hervorragender Verschleißschutz
- Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- Schutz vor Motorüberhitzung durch sehr gute Wärmeaustauschfähigkeit (wichtig bei extremen Beanspruchungen des Motors und für Alu-Motoren).
- Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen Belastungen.
- Kraftstoffeinsparung durch hervorragende Leichtlaufeigenschaften.
- Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz; dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.



## MOTUL SPECIFIC 505 01 5W-40 DE

**VOLKSWAGEN Benzin- und Dieselmotorenöl**  
**Approved VW 505 01 & 502 00**  
**Synthese-Technologie**

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers/ Tuners bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers/ Tuners beachten! Eine Vermischung mit anderen synthetischen oder mineralischen Schmierstoffen ist möglich, jedoch für eine optimale Performance nicht empfohlen.

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität		5W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.848
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	84.9 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.9 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	167.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.79 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	215.0 °C / 419.0 °F