

VOLKSWAGEN Benzin- und Dieselmotorenöl
Approved VW 505 01 & 502 00
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Leichtlaufmotorenöl speziell für Dieselmotoren von VW, Audi, Seat und Škoda mit festem Serviceintervall. Auch für Dieselmotoren mit Pumpe-Düse-Einspritztechnik ohne Partikelfilter.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C3
FREIGABEN	VW 502 00 505 00 505 01
PERFORMANCE	FORD WSS-M2C917-A

VW 505 01 erfordert herausragende Antiverschleiß-, Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern mit Pumpe-Düse-Technologie.

FORD WSS-M2C917-A wurde analog zur VW-Freigabe VW 505 01 entwickelt und ist vorgeschrieben für die Modelle Galaxy 1.9 TDI bis Modelljahr 2006 und KA 1.2 Duratec und 1.3 Duratorq TDCi ab Modelljahr 2008.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- Die Viskosität 5W-40 und die Auswahl hochwertiger synthetischer Rohstoffe geben diesem Produkt eine hervorragende Performance für den Einsatz in modernen Motoren.
- Auch bei sehr niedrigen Temperaturen hervorragender Verschleißschutz
- Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- Schutz vor Motorüberhitzung durch sehr gute Wärmeaustauschfähigkeit (wichtig bei extremen Beanspruchungen des Motors und für Alu-Motoren).
- Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen Belastungen.
- Kraftstoffeinsparung durch hervorragende Leichtlaufeigenschaften.
- Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz; dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.



MOTUL SPECIFIC 505 01 5W-40 DE

VOLKSWAGEN Benzin- und Dieselmotorenöl
Approved VW 505 01 & 502 00
Synthese-Technologie

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers/ Tuners bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers/ Tuners beachten! Eine Vermischung mit anderen synthetischen oder mineralischen Schmierstoffen ist möglich, jedoch für eine optimale Performance nicht empfohlen.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		5W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.848
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	84.9 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.9 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	167.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.79 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	215.0 °C / 419.0 °F