

**Schmierstoff für Antriebe mit Nassbremse und Hydrauliksysteme im gemeinsamen Ölkreislauf
Für Land- und Baumschinen
Mineralisch**

ANWENDUNGSHINWEISE

Spezialöl (UTTO) entwickelt für hydrostatische Antriebe und Antriebe mit integrierter Nassbremse.

PERFORMANCE

Spezielle EP-Additive schützen das Getriebe zuverlässig vor Verschleiß.
Reibwerte speziell angepasst auf den Einsatz in Antrieben mit integrierter Nassbremse.
Ganzjährige Verwendbarkeit.
Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.886
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	68.0 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	11.3 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	148.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F



TRH 97

**Schmierstoff für Antriebe mit Nassbremse und Hydrauliksysteme im gemeinsamen Ölkreislauf
Für Land- und Baumschienen
Mineralisch**

STANDARDS	
API	GL-4
OE-PERFORMANCE	
ALLISON TRANSMISSION	C-4
CASE IH	MS 1210
CATERPILLAR	TO-2
FORD	M2C 134 D, M2C 41 B, M2C 48 B, M2C 53 A, M2C 86 B
FORD NEW HOLLAND	FNHA-2-C-201.00
JOHN DEERE	JDM J20C, JDM J20D
MASSEY FERGUSON	MF 1110
NEW HOLLAND	FNHA-2-C-201.00
WHITE	Q-1826 WHITE FARM
WHITE MOTOR	Q-1826 WHITE FARM