

# **MOTUL** 6100 SYNERGIE+

SAE 10W-40

TECHNOSYNTHESE MOTORENÖL

## **KURZBESCHREIBUNG**

MOTUL 6100 SYNERGIE+ ist ein halbsynthetisches ganzjährig verwendbares Leichtlauföl. Es ist bestens geeignet für alle Pkw-Otto-Motoren inklusive BI-Fuel bzw. Autogas und Dieselmotoren, mit oder ohne Aufladung. Es besteht aus hochwertigen Mineralölen sowie synthetischen Basisölen und lässt sich problemlos mit allen hochwertigen Mineral- und Synthetikölen mischen.

## **SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS**

STANDARDS:	API SN/CF ACEA A3/B4
FREIGABEN:	VW 505 00 / <b>502 00</b> (2005-07) <b>MB-Freigabe 229.3</b> <b>Renault RN0710</b> (Freigabe-Nr.: RN0710-11-10) <b>Renault RN0700</b> (Freigabe-Nr.: RN0700-10-21)
PERFORMANCE:	PSA B71 2300 PORSCHE bis Modelljahr 2002 BMW-Spezialöl
EMPFEHLUNGEN:	<b>SUZUKI</b> Alto (AMF310), Swift (RS413/415/416), SX4 RW415/416), Splash (A5B310/412), Jimny (SN413), Grand Vitara (JB416, JB420, JB424, JB632) Benzinmotoren

**API SN** Service-Kategorie garantiert ein besonders hohes Performance-Level des Motorenöles in Bezug auf Motorensauberkeit und Verschleißschutz.

**ACEA B4** erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern (inkl. Common-Rail-Diesel) - außer PD-Diesel (MOTUL Specific 505 01 502 00 505 00 5W-40 oder 8100 X-clean 5W-40 oder 8100 X-clean EFE 5W-30).

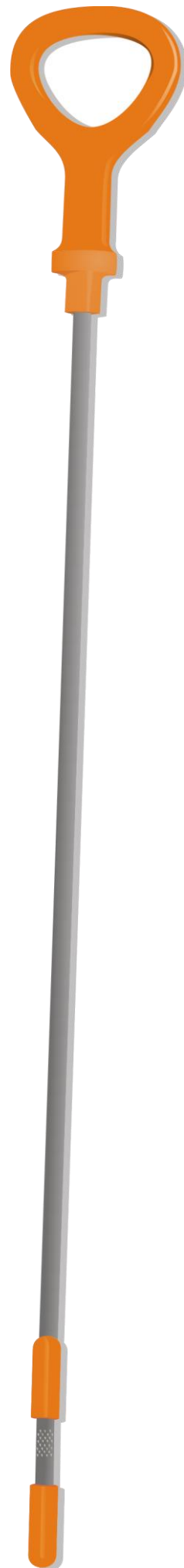
**Renault RN0700** ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe ohne Turbolader sowie für Fahrzeuge mit 1.5 dCi Motor unter 100 PS ohne DPF und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich.

**Renault RN0710** ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe mit Turbolader einschließlich der Renault-Sport-Modelle sowie für Fahrzeuge mit 2.2 dCi Motor mit DPF und Dieselmotore ohne DPF.

**MB 229.3** stellt höhere Anforderungen als MB 229.1 bezüglich Alterungsbeständigkeit, Motorensauberkeit und Kraftstoffverbrauch (1,2% weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W-40).

Motorenöle mit der Freigabe **PSA 71 2300** erfordern eine besonders hohe thermische Belastbarkeit und sind somit für einen Großteil der Benzinmotorenpalette, einschließlich der 1.8L, 2.0L und 2.2L Motoren, als auch ältere Dieselmotoren ohne DPF vorgesehen.





### VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- Auch bei sehr niedrigen Temperaturen hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase durch geringe Reibung zwischen den Metallteilen.
- Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motoröls und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- Hervorragender Korrosionsschutz, keine Verkokung, kein Schwarzschlamm.
- Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen Belastungen garantiert längere Lebensdauer des Motors.
- Hohe thermische Belastbarkeit schützt vor Ablagerungen und Verkokungen im Bereich der Abgasturboaufladung.
- Reduziert verschleißbedingten Ölverbrauch bei Fahrzeugen mit hoher Laufleistung und kompensiert den Eintrag an unverbranntem Kraftstoff im Vergleich zu einem Motorenöl in der Viskosität SAE 5W40.
- Kraftstoffeinsparung durch hervorragende Leichtlaufeigenschaften.
- Schutz des Katalysators durch reduzierten Phosphorgehalt.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,862
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	15,0 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	102,5 mm <sup>2</sup> /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,7 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	157
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	228°C
TBN	ASTM D 2896	10,4 mg KOH/g

### LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1l-Plastikdose / 4 x 5 l-Kanister / 20 l-Kanister  
60 l-Fass / 208 l-Fass / lose Ware