

MOTUL 8100 X-MAX

SAE 0W-40

SYNTHESE-TECHNOLOGIE, HIGH PERFORMANCE-MOTORENÖL

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 8100 X-MAX ist ein Hochleistungsmotorenöl der neuen Generation. Kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl mit Full SAPS-Technologie, speziell entwickelt für modernste Hochleistungsmotoren verwendet in Serienfahrzeugen mit Rennsport-Technologie, wo der Hersteller ein Motorenöl nach API SN in der Viskosität 0W-40 vorschreibt.

SPEZIFIKATIONEN/ STANDARDS

STANDARDS:	API SN/CF ACEA A3/B4
FREIGABEN:	VW 502 00 (2005-07), VW 505 00 (2005-07), MB-Freigabe 229.5 inkl. AMG-Modelle, PORSCHE A40
SPEZIFIKATIONEN:	FORD WSS-M2C937-A
PERFORMANCE:	FIAT 9.55535-Z2, BMW Longlife-01 (N52-Motorentest)

API SN stellt im Vergleich zu API SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Gültig seit 2010.

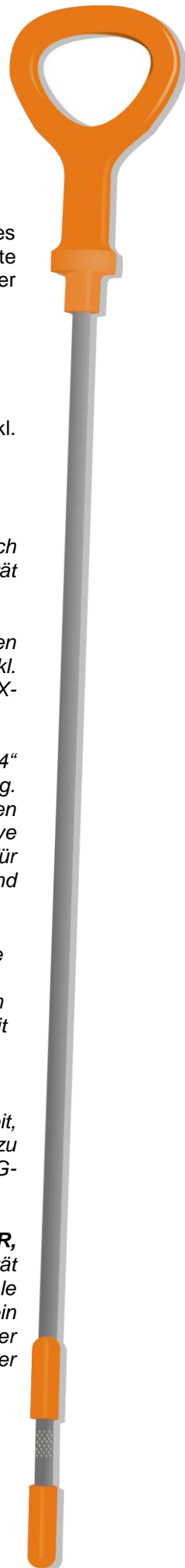
ACEA B4 erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern (inkl. Common-Rail-Diesel) - außer PD-Diesel (MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40 oder 8100 X-clean 5W-40).

BMW Longlife-01 ist vorgeschrieben für die Verwendung in Benzinmotoren der „New Generation 4“ (NG4) ab BJ: 09/ 2001 mit vollvariabler Ventilsteuerung und VANOS Nockenwellenverstellung. Motorenöle mit der Freigabe Longlife-01 sind abwärtskompatibel und können auch in Motoren verwendet werden, wo die Freigabe Longlife-98 vorgeschrieben ist. Hohe alkalische Reserve schützt zuverlässig vor korrosivem Verschleiß. Diese Ölqualität ist vorgeschrieben für Benzinmotoren außerhalb der Europäischen Union (mit Ausnahmen Schweiz, Norwegen und Liechtenstein).

PORSCHE A40 erfordert eine Motorölformulierung mit extrem hoher Scherfestigkeit und ist für alle original PORSCHE-Benzinmotoren ab MJ 1994 vorgesehen. Für die bei Porsche eingesetzten VW-/Audi-Motoren (Benziner sowie Diesel mit DPF) mit flexiblem Wartungsintervall (eingesetzt z.B. in den Modellen Cayenne, Macan, Panamera) ist ein Produkt mit der Freigabe PORSCHE C30 oder alternativ VW 504 00 507 00 zu verwenden (MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 oder MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30).

MB-Freigabe 229.5 stellt höhere Anforderungen als MB 229.3 bezüglich Alterungsbeständigkeit, Motorensauberkeit und Kraftstoffverbrauch (1,7% weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W-40). Kann in allen Benzinmotoren einschließlich AMG-Modelle (außer SLR) verwendet werden.

Verschiedene Fahrzeughersteller wie z.B. **NISSAN, ASTON MARTIN, JAGUAR, LAND ROVER, FORD** empfehlen in den aktuellen werksgetesteten Serienfahrzeugen ein Motorenöl in der Viskosität 0W40 in Verbindung mit API SM oder SN für den perfekten Verschleißschutz und eine optimale Leistungsentfaltung der Motoren. Mit der Formulierung für MOTUL 8100 X-MAX 0W-40 ist ein optimaler Kompromiss mit der Reduzierung von Reibungsverlusten (zusätzliche Leistung oder reduzierter Kraftstoffverbrauch) und einem zuverlässigen Verschleißschutz in Verbindung mit einer hohen HTHS-Viskosität gelungen.



MOTUL 8100 X-MAX

SAE 0W-40

SYNTHESE-TECHNOLOGIE, HIGH PERFORMANCE-MOTORENÖL

VORTEILE

- ▶ Schnellste Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.
- ▶ Spezielle Reibwert-Modifizierer ermöglichen deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten für maximale Leistungsausbeute bzw. reduzierten Kraftstoffverbrauch.
- ▶ Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.
- ▶ Minimale Verdampfungsneigung, dadurch geringer Ölverbrauch.
- ▶ Hohe HTHS-Viskosität und hohe Scherstabilität garantieren stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen und schützen den Motor zuverlässig vor Verschleiß.
- ▶ Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert langanhaltend saure Rückstände, welche über die Verbrennung in den Ölkreislauf gelangen, und schützt den Motor zuverlässig vor korrosivem Verschleiß.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	0W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,841
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	13,5 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	76,2 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	184
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D 4741	3,6 mPa*s
Stockpunkt	ASTM D 97	-45°C
Flammpunkt	ASTM D 92	228°C
Sulfataschegehalt	ASTM D 874	1,1 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	10,1 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

4 x 5l-Kanister 60 l-Fass

