

MOTUL CLASSIC OIL

SAE 50, MINERALISCH

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL CLASSIC OIL SAE 50 ist ein sehr mildlegiertes mineralisches Motorenöl, speziell formuliert für historische Fahrzeuge Baujahr vor 1950 auch für Modelle ohne Ölfilter.

VERWENDUNGSHINWEISE

MOTUL CLASSIC OIL SAE 50 für historische Fahrzeuge erfüllt die Anforderungen der Hersteller aus dieser Zeit und bietet die technologischen Vorteile von MOTUL-Schmierstoffen:

- Exzellente Schmierung, perfekter Korrosionsschutz.
- Stabiler Öldruck sowie optimale Kompression.
- Geringer Ölverbrauch, reduzierter Ölverlust durch die Viskosität SAE 50.
- Hohe Warmviskosität garantiert einen optimalen Verschleißschutz auch unter extremen Fahrbedingungen.
- Kompatibel mit sämtlichen Dichtungen und Lagermetallen (Bronze, Kupfer bzw. Messing).
- Reduzierter Detergentienanteil (TBN 1.5 mg KOH/g) schafft optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien.
- Hervorragendes Haftungsvermögen bietet optimalen Schutz auch bei längeren Stillstandszeiten.

Fahrzeuge: *MERCEDES, BMW, HORCH, PEUGEOT* auch *Motorräder* speziell für *historische Motoren ohne Ölfilter, ebenfalls geeignet für 4-Takt-Dieselmotoren.*

EMPFEHLUNG

Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden. Bei häufiger Nutzung oder dem Einsatz bei Rennen mit historischen Fahrzeugen empfehlen wir das Wechselintervall zu reduzieren.

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|----------------------|-------------|-------------------------|
| Viskosität | SAE J 300 | 50 |
| Dichte bei 20°C | ASTM D 1298 | 0,897 |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D 445 | 21.3 mm ² /s |
| Viskosität bei 40°C | ASTM D 445 | 256 mm ² /s |
| Viskositätsindex | ASTM D 2270 | 98 |
| Stockpunkt | ASTM D 97 | -18°C |
| Flammpunkt | ASTM D 92 | 281°C |
| TBN | ASTM D 2896 | 1,5 mg KOH/g |

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

10 x 2l-Blechdose, 60 l-Fass