

MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00

SAE 5W-40

SYNTHESE-TECHNOLOGIE, MIDSAPS-MOTORENÖL

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 ist ein Ganzjahres-Motorenöl. Es wurde speziell für den Einsatz in Dieselmotoren mit Pumpe-Düse-Einspritztechnik von VOLKSWAGEN entwickelt. Es kann weiterhin in Pkw-Benzin- und Dieselmotoren von VW verwendet werden, für die die Freigaben VW 502 00 und 505 00 empfohlen sind. Gleichermaßen erfüllt es die Anforderungen der FORD-Spezifikation WSS M2C 917A und kann dort eingesetzt werden, wo diese vorgeschrieben ist. Es ist katalysatorauglich und kann mit allen hochwertigen Mineral- und Synthetikölen gemischt werden. Seine hohe Qualität macht es besonders geeignet für High-Tech-Motoren wie Mehrventiler, Einspritzer oder Motoren mit Turbolader.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: ACEA C3

FREIGABEN: **VW 505 01 / 502 00** (2005-07)

SPEZIFIKATIONEN: FORD WSS-M2C917-A

VW 505 01 erfordert herausragende Antiverschleiß-, Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern mit Pumpe-Düse-Technologie.

FORD WSS-M2C917-A wurde analog zur VW-Freigabe VW 505 01 entwickelt und ist vorgeschrieben für die Modelle Galaxy 1.9 TDI bis Modelljahr 2006 und KA 1.2 Duratec und 1.3 Duratorq TDCi ab Modelljahr 2008.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- Die Viskosität 5W-40 und die Auswahl hochwertiger synthetischer Rohstoffe geben diesem Produkt eine hervorragende Performance für den Einsatz in modernen Motoren.
- Auch bei sehr niedrigen Temperaturen hervorragender Verschleißschutz
- Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- Schutz vor Motorüberhitzung durch sehr gute Wärmeaustauschfähigkeit (wichtig bei extremen Beanspruchungen des Motors und für Alu-Motoren).
- Hohe Schmierversicherheit auch bei extremen Belastungen.
- Kraftstoffeinsparung durch hervorragende Leichtlaufeigenschaften.
- Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz; dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-40
Dichte bei 15°C	ASTM D 1298	0,848
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	13,9 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	84,9 mm ² /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,7 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	167
Stockpunkt	ASTM D 97	-36°C
Flammpunkt	ASTM D 92	215°C
TBN	ASTM D 2896	7,4 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

4 x 5 l

