

**Synthese-Technologie, ULTRA HIGH PERFORMANCE-MOTORENÖL
(EURO-6)****KURZBESCHREIBUNG**

Ultra High Performance-Motorenöl, speziell entwickelt für die neueste Generation von "DRIVE-E" Benzin- (VEP*) und Diesel-Motoren (VED**) von VOLVO. Ebenfalls geeignet für moderne Benzinmotoren, wo ein Motorenöl nach ACEA A1 / B1 oder ACEA C5 in der Ultra-Leichtlaufviskositätsklasse SAE 0W-20 vorgesehen ist.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: ACEA C5

FREIGABEN: **Volvo Car Corporation RBS0-2AE**

Mit der **VCC RBS0-2AE** muss das Motorenöl eine extrem hohe thermische Belastbarkeit bei gleichzeitiger optimaler Verträglichkeit mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen schadstoffarm nach Euro-6 aufweisen. Weiterhin gelten die besonders hohen Anforderungen hinsichtlich des Fließverhaltens bei sehr niedrigen Temperaturen zur Verbesserung des Kaltstartverhaltens sowie der Verringerung der CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauchs. Hier ist eine nachweisbare Kraftstoffverbrauchsreduzierung von 3,4% gegenüber einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W40 gefordert.

ACEA A1 / B1 (seit 12/ 2018 obsolete) beschreibt Fuel Economy Full SAPS-Motorenöle mit deutlich abgesenkter HTHS-Viskosität ($\geq 2,6 \text{ mPa}\cdot\text{s}$). Damit wird Kraftstoffverbrauchsreduzierung um $\geq 2,5\%$ im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W40 möglich.

ACEA C5 beschreibt Fuel Economy Mid SAPS-Motorenöle mit deutlich abgesenkter HTHS-Viskosität ($\geq 2,6 \text{ mPa}\cdot\text{s}$), xW-20, nachgewiesene Fuel Economy $\geq 3,0\%$.

Die Freigabe **VCC RBS0-2AE** wird speziell für den Service-Fill für alle VOLVO-Modelle mit "DRIVE-E" Antrieben der **VEA**-Benzin- und Diesel-Motorenfamilie (Volvo Engine Architecture) vorgegeben. Die Auslegung des Schmierkreislaufes ist für die modular aufgebauten 4-Zylinder Benzin- und Diesel-Motoren mit 2.0L Hubraum identisch. Eine vollvariable Ölpumpe mit einem Magnetventil, welches drehzahl-, last- und temperaturabhängig den Öldruck reguliert, sorgt unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung und minimiert Verluste im Schmierkreislauf.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

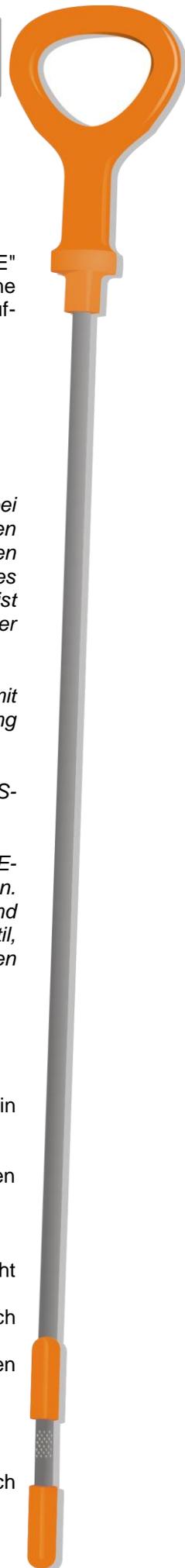
- ▶ Ultra-Leichtlaufviskositätsklasse SAE 0W20, perfektes Kaltfließverhalten ermöglicht bereits in der Kaltstartphase einen hervorragenden Verschleißschutz.
- ▶ Speziell für modernste reibungsoptimierte Downsizing-Motorenkonzepte entwickelt.
- ▶ Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- ▶ Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen thermischen und mechanischen Belastungen.
- ▶ Äußerst niedriger Verdampfungsverlust reduziert den Ölverbrauch.
- ▶ Deutlich abgesenkte HTHS-Viskosität und hervorragende Leichtlaufeigenschaften ermöglicht eine spürbare Kraftstoffeinsparung.
- ▶ Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz, dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.
- ▶ Hohe Scherstabilität garantiert stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiß.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen.

Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

VEP* VOLVO Engine Patrol – Volvo Benzinmotor





SPECIFIC RBS0-2AE

SAE 0W-20



Synthese-Technologie, ULTRA HIGH PERFORMANCE-MOTORENÖL
(EURO-6)

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	0W-20
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,841
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	9,0 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	47,8 mm ² /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	2,82 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	172
Stockpunkt	ASTM D 97	-48°C
Flammpunkt	ASTM D 92	231°C
Sulfat-Aschegehalt	ASTM D 874	0,80 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	8,0 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x 1l-Plastikdose / 4 x 5l-Kanister / 20 l-Kanister / 208 l-Fass

